

GŁÓWNE PARAMETRY

VTZ28-20

1. Konfiguracja silnika jest bogatsza i bardziej wydajna.
2. Układ hamulcowy został w pełni zmodernizowany.
3. Zastosowania oszczędzające energię są bardziej wydajne.
4. Wykonanie na wyższym poziomie.



PARAMETR	VTZ28-20
Masa całkowita (robocza)	5000 kg
Wymiary transportowe (dl. × szer. × wys.)	6950 × 2200 × 2900 mm
Min. prześwit	300 mm
Pojemność łyżki ładowarki	1 m ³
Udźwig użytkowy	2000 kg
Wysokość wysypu łyżki	3300 mm
Pojemność łyżki kopiącej	0,25 m ³
Maks. głębokość kopania	2500 mm
Rozstaw osi	2330 mm
Rozstaw kół	1580 mm
SILNIK	
Model	YUNNEI YN33GBZ Turbo
Typ	Rzędowy, wtrysk bezpośredni, czterosuwowy, chłodzony cieczą
Moc znamionowa	65 kW
Prędkość znamionowa	2200 obr./min
UKŁAD KIEROWNICZY	
Kąt skrętu	±36°
Minimalny promień skrętu	4800 mm
Ciśnienie w układzie	12 MPa
OŚ	
Model	Oś napędowa z reduktorem w piaście koła
Typ napędu	Napęd na cztery koła

PARAMETR	VTZ28-20
UKŁAD NAPEWOWY	
Przekładnia hydrokinetyczna	
Model	YJ265
Sposób chłodzenia	Chłodzenie olejem – obieg ciśnieniowy
SKRZYNIA BIEGÓW	
Typ	Przekładnia z przekazaniem mocy
Biegi	Dwa biegi do przodu, dwa biegi do tyłu
Maks. prędkość jazdy	30 km/h
OGUMIENIE	
Model	16/70-20
Ciśnienie w oponach przednich	0,22 MPa
Ciśnienie w oponach tylnych	0,22 MPa
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulec roboczy	Hamulce tarczowe w kąpieli olejowej (na wszystkie koła)
	Typ zewnętrzny
	Samoregulacja
Hamulec awaryjny	Samobalansowanie
	Hamulec realizowany przez układ roboczy
Hamulec ręczny (postojowy)	Ręczny hamulec odcinający zasilanie
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Ciśnienie w układzie hydraulicznym	22 MPa